

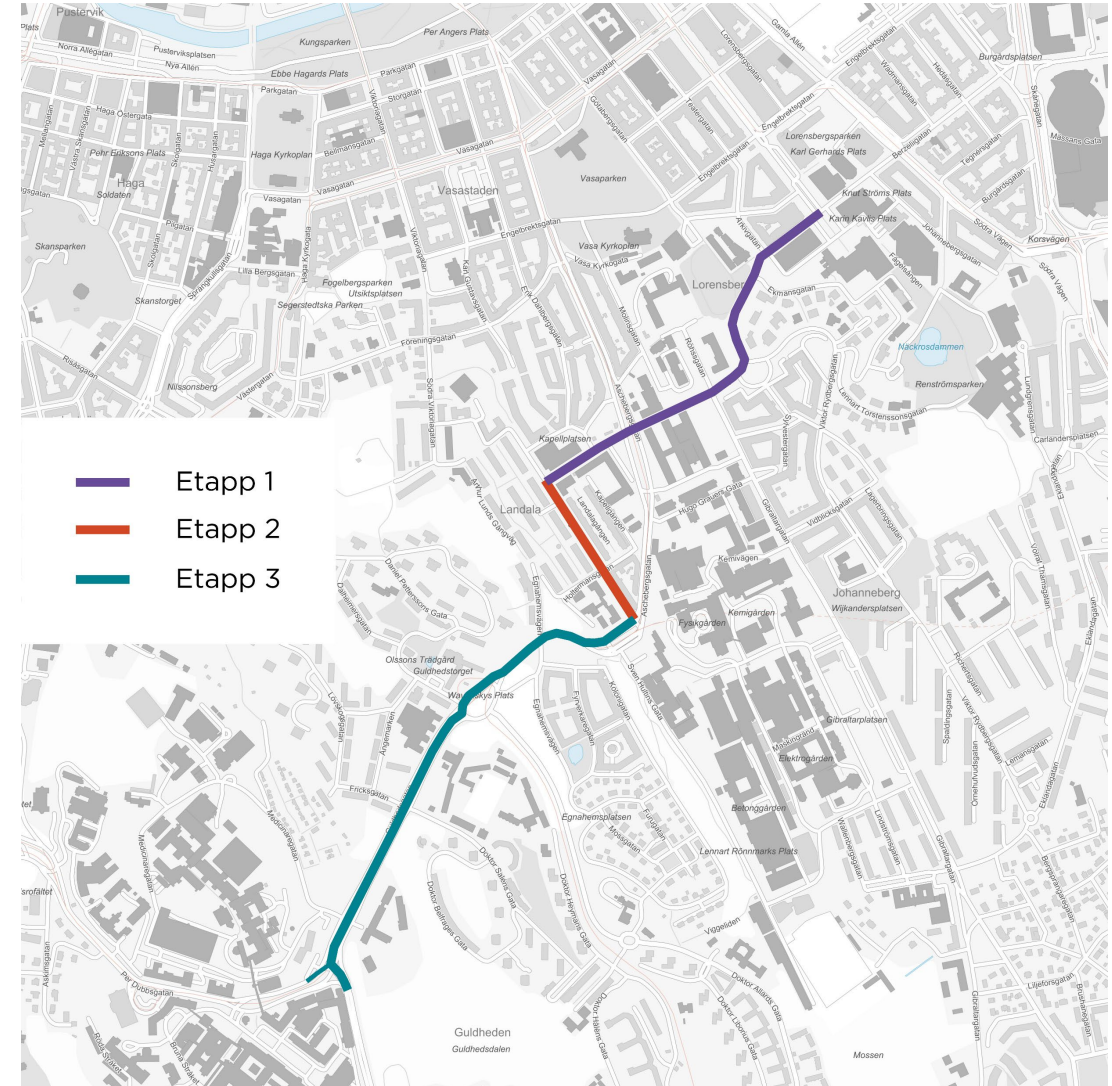
Pendlingscykelbana Annedalsmotet – Götaplatsen, tidsförskjutning av etapp 3

2023-10-26

Rune Andersson och Fredrik Rapp

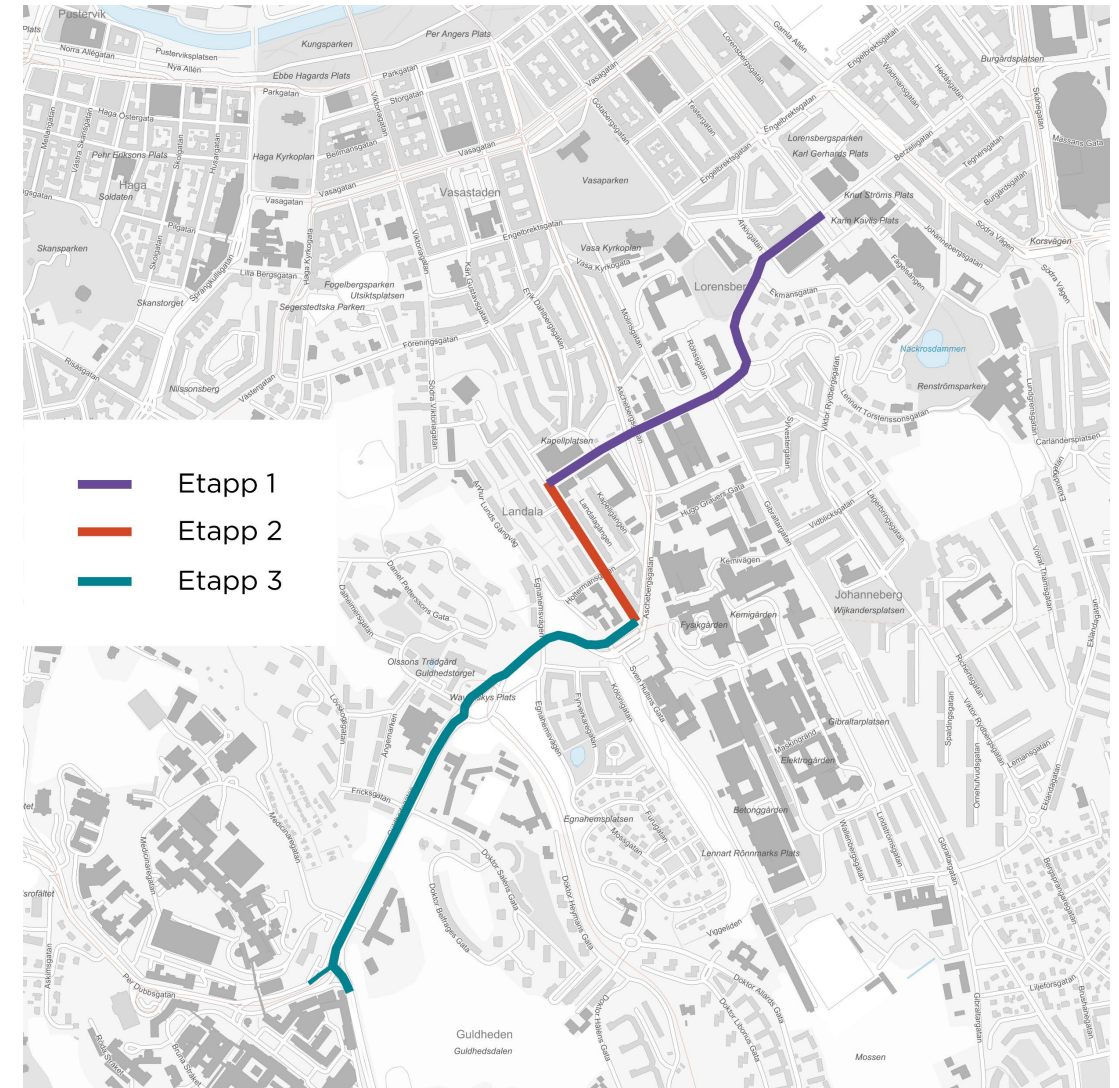
Utbyggnad av pendlingscykelbana

- Sträcka om cirka 2,5 kilometer
- Utförande i tre etapper
 - **Etapp 1:** Viktor Rydbergsgatan-Läraregatan-Amund Grefwegatan
 - **Etapp 2:** Landalagatan (mellan Aschebergsgatan och Läraregatan)
 - **Etapp 3:** Guldhedsgatan ner till Per Dubbsgatan
- Ingår som en åtgärd i Ramavtal 7 storstad Göteborg (Sverigeförhandlingen)
- Godkännande av genomförandestudie i TN 2021-04-23 (§158 2021/19)



Status för etapperna

- **Etapp 1** är färdigprojekterad. Dialog pågår med Chalmers om markåtkomst.
- **Etapp 2** kan utföras som ett tilläggsarbete till etapp 1 utan detaljprojektering.
- **Etapp 3** är färdigprojekterad. Möjlighet till byggnation påverkas av omgivande exploateringsprojekt.



Finansiering av projektet

- Statlig medfinansiering om 25 procent av investeringsvolymen, motsvarande 7 miljoner kronor beräknat på en bedömd totalkostnad om 28 miljoner kronor.
- Kostnadsbedömningen är angiven i 2016 års prisnivå och ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.
- Per augusti 2023 bedöms totalkostnaden för åtgärden till 32,8 miljoner kronor (2023 års prisnivå).

Risker

- Risk för omprojektering av etapp 1 om staden ej kommer överens med Chalmers fastigheter avseende markåtkomst.
 - Leder till ökade kostnader och tidsförskjutning
- Risk att etapp 3 ej kan byggas enligt plan på grund av omgivande exploateringsprojekt som ska utföras samtidigt.
 - Tidsförskjutning till 2027/2028
 - Troligt behov av omprojektering av etapp 3
- Risk för ökad totalkostnad
 - Generellt ökade kostnader för utförande av åtgärder (kostnadsbild, inflation etc.)
 - Tillkommande kostnad för omprojektering av etapp 1
 - Tillkommande kostnad för omprojektering av etapp 3 samt generellt ökad kostnadsbild vid ett utförande 2027/2028 ff.
 - Den statliga medfinansieringen utgår om tidsförskjutningen ej medges av Sverigeförhandlingens parter (kontakt med stadens företrädare för att säkerställa fortsatt medfinansiering).

Trafikmässigt varför?

- Stängningen av genomfartstrafiken på Per Dubbsgatan kommer att öka köerna på Guldhedsgatan.
- Framkomligheten för utryckningsfordon till Sahlgrenska och kollektivtrafiken måste säkerställas.
- Arbetet skulle krocka med utbyggnationen av Internationella Skolan som redan är igång
- Försämrade trafiksäkerhet för cyklister



Sammanfattning

- Utförande av etapp 1 och 2 påverkas av den olösta frågan om markåtkomst.
- Etapp 3 föreslås senareläggas till 2027/2028.
- Staden informerar Sverigeförhandlingens parter för att säkerställa fortsatt medfinansiering (kontakt med exploateringsförvaltningen som samordnar stadens åtagande i relation till Sverigeförhandlingen).
- Förvaltningen bedömer att kostnadsbilden för åtgärden i sin helhet kommer att öka. Förvaltningen återkommer till nämnden i enlighet med förvaltningens rutin för avvikelshantering.



Kontakt

Fredrik Rapp

fredrik.rapp@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad

Rune Andersson

rune.andersson@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs stad